

correcto funcionamiento + seguridad

El efecto Venturi:

El efecto "Venturi" es la aceleración de un flujo de fluido a medida que circula por una constricción en un canal. La aceleración esta asociada con la reducción de presión del fluido.

Daniel Benoulli desarrolló el teorema que comprueba teóricamente que la presión interna de un fluido (líquido o gas) decrece a medida que la velocidad del fluido se incrementa. En un fluido en movimiento, la suma de la presión y la velocidad en un punto cualquiera permanece constante.

Otro científico, Giovanni Venturi, comprobó experimentalmente que al pasar por un estrechamiento, las partículas de un fluido aumentan su velocidad. Los principios del efecto Venturi se utilizan al diseñar una hélice, el ala de una avión, una turbina , la carrocería de un Fórmula 1, o la chimenea de un hogar a leña.

En la mecánica automotriz, el efecto Venturi se aplica en el diseño del carburador, del cuerpo-mariposa y del mezclador AMOS GAS.

El mezclador AMOS GAS incorpora en su diseño el efecto "Venturi", -al igual que en el carburador o en el cuerpo Mariposa-, consistente en una tobera de admisión que origina una zona de baja presión o depresión, inmediatamente posterior a su angostamiento, que incrementa la velocidad y la turbulencia de la mezcla.

Beneficios:

El mezclador es llamado "el carburador de gas", pues cumple la misma función que el antiguo carburador de combustible: Permitir el cálculo estequiométrico óptimo, para que la mezcla produzca la máxima combustión que realice la transformación de energía térmica contenida en el hidrocarburo en la energía dinámica producida por el motor.

