DINAMOTOR

Kit de Conversión a GLP

DINAMOTOR SRL ha desarrollado el equipo completo para la conversión de autos y motores para su funcionamiento a GLP (gas licuado de petróleo).

El Kit DINAMOTOR incluye todos los accesorios necesarios para convertir un automotor de gasolina a gas licuado (propano + butano) obteniendo el mejor funcionamiento a nafta o a GLP.

Todas las piezas principales (Cilindro, Reductor, Mezclador, Chip Inyección, Válvulas de seguridad, etc.) son desarrolladas por DINAMOTOR para cumplir con exceso las normas de seguridad y funcionamiento del sistema dual, tanto a nafta como a gas licuado.

El reductor de GLP es una válvula con dos etapas de paso. La primera etapa reduce la presión ; la 2ª. Dosifica el paso del gas hacia el motor.

El GLP (Gas Licuado de Petróleo) es la mezcla de gas Propano (en un mínimo del 25%) y butano, ambos líquidos derivados de la destilación del petróleo crudo.

El GNC es un gas compuesto principalmente por gas Metano. El metano es un hidrocarburo compuesto por 4 átomos de hidrógeno y un átomo de carbono. El etano tiene dos átomos de carbono; el propano 3 átomos, el butano 4 átomos y así continúa la relación.

El GLP es llamado usualmente Propano, si bien comercialmente se lo utiliza siempre mezclado con otro hidrocarburo. En inglés se denomina LPG(Liquid Gas Petroleum)