

Dinamómetro de rodillos (Computarizado)

puesta a punto
+ resultados

Dinamómetro

Para medir la performance de un motor a explosión es necesario conocer la velocidad, las RPM (Revoluciones por Minuto) del automotor. Hacer esta medición en la calle, es muy difícil e incompleta, e impide afinar el motor mientras funciona. Para conocer esa dinámica, DINAMOTOR desarrolló el Dinamómetro a Rodillos, herramienta instalada al nivel del piso, donde el automóvil apoya sus ruedas motrices.

Con el auto detenido -funcionando en nafta- el motor en marcha y las ruedas girando a diferentes revoluciones, el Computador recibe y procesa la señal que envían los rodillos. El monitor exhibe una curva de potencia por cada ensayo al mismo régimen, mientras el técnico calibra la puesta a punto del encendido. Después se realiza la misma prueba funcionando en GNC, y se comparan y mejora el rendimiento del motor hasta el punto óptimo.

Todos nuestros Centros Modelo de Instalación están equipados con esta herramienta, para poner a punto los motores convertidos a GNC.


Ahora usted puede optimizar los resultados de las reparaciones y de sus diagnósicos con rapidez y certeza, cuando se trata de probar un vehículo " A FONDO".

No requiere instalación hidráulica gracias a su exclusivo sistema cerrado con recuperación de fluidos.

Por su bajo costo, resulta accesible para la mayoría de los talleres que quieran mantener un grado de performance óptimo para localizar y visualizar fallas en los automotores de sus clientes, prestigiando así el servicio ofrecido y el resultado final obtenido. Así, se reducen costos y tiempos de visualización.

Hoy en día, EL DINAMÓMETRO DE RODILLOS DINAMOTOR se convirtió en una herramienta fundamental para la rápida recuperación, fácil y económica de los vehículos.

DIAGNÓSES



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Díámetro dos rodillos	217 mm.
Distancia entre rodillos	233 mm.
Medidas exteriores del conjunto	3388 x 960 x 313 mm.
Peso bruto	950 Kg.

